

**UCHWAŁA NR X/76/2019  
RADY GMINY WIZNA**

z dnia 25 września 2019 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego i określenia linii komunikacyjnych wytypowanych do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123), Rada Gminy Wizna uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie umowy przez Gminę Wizna na świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego z operatorem wyłonionym w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) na następujące linie komunikacyjne:

- 1) Linia komunikacyjna nr 3, relacji Stare Bożejewo-Wizna, przez: Janczewo, Bronowo, Lisno, Niwkowo, Wizna, Kramkowo.
- 2) Linia komunikacyjna nr 4, relacji Wizna-Wizna, przez: Kramkowo.
- 3) Linia komunikacyjna nr 5, relacji Wizna-Wizna, przez: Srebrowo, Mrówki, Nielawice, Kokoszki, Nielawice, Mrówki, Srebrowo, Rutki.
- 4) Linia komunikacyjna nr 6, relacji Rutki-Wizna, przez: Męczki, Boguszki, Jarnuty, Zanklewo, Małachowo, Męczki, Rutki, Srebrowo.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wizna.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Iwona Grodzka

## UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwana dalej „ustawą”. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem” realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dopłaty ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie w/w umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora (art. 22 ustawy). W ustawie określono dopłatę w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 23 ustawy).

W celu uzyskania dopłaty należy złożyć stosowny wniosek do Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, którego jednym z załączników będzie projekt niniejszej uchwały. Gmina Wizna jest gminą wiejską, organizującą publiczny transport zbiorowy w podziale na 2 główne usługi: dowóz uczniów do szkół oraz komunikację gminną. Określenia te użyte zostały w celu rozróżnienia usług. Na podstawie interpretacji Ministerstwa Infrastruktury: „Przewozy, których organizatorem jest gmina miejsko-wiejska realizowane na obszarze tej gminy nie mają charakteru komunikacji miejskiej. Są to gminne przewozy pasażerskie.” (źródło: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/pytania-i-odpowiedzi>), więc linie komunikacyjne ujęte w projekcie niniejszej uchwały spełniać powinny warunki do objęcia ich dopłatą.

Kursy te nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy. Są to jedyne kursy, które spełniają warunek niefunkcjonowania przez okres 3 miesięcy przed dniem wejścia w życie ustawy. Zatem przez wzgląd na to, że istnieje możliwość pozyskania dofinansowania organizowanego przez Gminę Wizna przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, uważam za zasadne podjęcie przedmiotowej uchwały.